



FAIR BEIM KAUF FAIR BEI DER RÜCKGABE

Der Schadenkatalog von IVECO

IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

OK TRUCKS

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY IVECO

VORWORT

Sehr geehrter Kunde,

mit diesem, gemeinsam mit den Experten der [DEKRA Automobil GmbH](#) erstellten Schadenkatalog, möchten wir Sie auf die Rückgabe Ihres IVECO-Nutzfahrzeugs nach Ablauf der Nutzungsdauer vorbereiten.

Die bebilderten Beispiele zeigen sowohl die häufigsten Gebrauchsspuren, die durch einen bestimmungsgemäßen Gebrauch des Fahrzeuges entstehen, als auch die häufigsten Gewaltschäden, deren Ursache in einer unsachgemäßen Nutzung liegt.

Gebrauchsspuren, auf den folgenden Seiten mit einem grünen Symbol gekennzeichnet, sind grundsätzlich kostenfrei und führen für Sie zu keinerlei Belastung im Rahmen der Vertragsabrechnung.

Gewaltschäden, nicht eingehaltene Wartungsvorschriften sowie Fehlteile sind mit einem roten Symbol gekennzeichnet und führen zu Minderwerten, die von Ihnen zu tragen sind. Sämtliche Minderwerte sind einzeln und detailliert in Wort und Bild in einem unabhängigen Sachverständigengutachten beschrieben, welches IVECO, nach vorheriger Abstimmung mit Ihnen, für jedes zurückgegebene Fahrzeug auf eigene Kosten erstellen lässt. Die Bewertungskriterien basieren stets auf diesem Schadenkatalog, der eine einheitliche Beurteilungsplattform und maximale Transparenz für alle Beteiligten gewährleistet.

Wir freuen uns auf eine partnerschaftliche Zusammenarbeit und wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt!

Ihr IVECO Sales & Marketing Team

Dieser Schadenkatalog wurde in Anlehnung an die Erfahrungen aus der deutschen Rechtsprechung und der zum Zeitpunkt der Veröffentlichung gültigen deutschen StVZO erstellt.

INHALT

FAHRZEUG-AUSSENOPTIK	4
INNENRAUM	18
FAHRZEUGTECHNIK	26
AUF- UND ANBAUTEN	34
SONSTIGES	42
ANHANG	46



- Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- Leichte Steinschläge (nicht bis Grundierung durchgehend) an der Fahrzeugfront
- Leichte Umweltschäden, soweit noch polierbar
- Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen hinterlassen
- Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



- Nicht auspolierbare Kratzer
- Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- Werbefolien oder Rückstände von solchen
- Starke Umweltschäden, wenn eine Lackierung erforderlich ist
- Stärkere Steinschläge (bis auf Grundierung)
- Starke Lackabplatzer
- Roststellen
- Starke Farbtonabweichungen, z. B. bei Nachlackierungen
- Unsachgemäße Reparaturlackierungen



- Leichte Parkdellen ohne Lackbeschädigungen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges nicht maßgeblich beeinträchtigen
- Leichter Abrieb an Stoßleisten
- Leichte oberflächliche Kratzer an Spiegelgehäusen



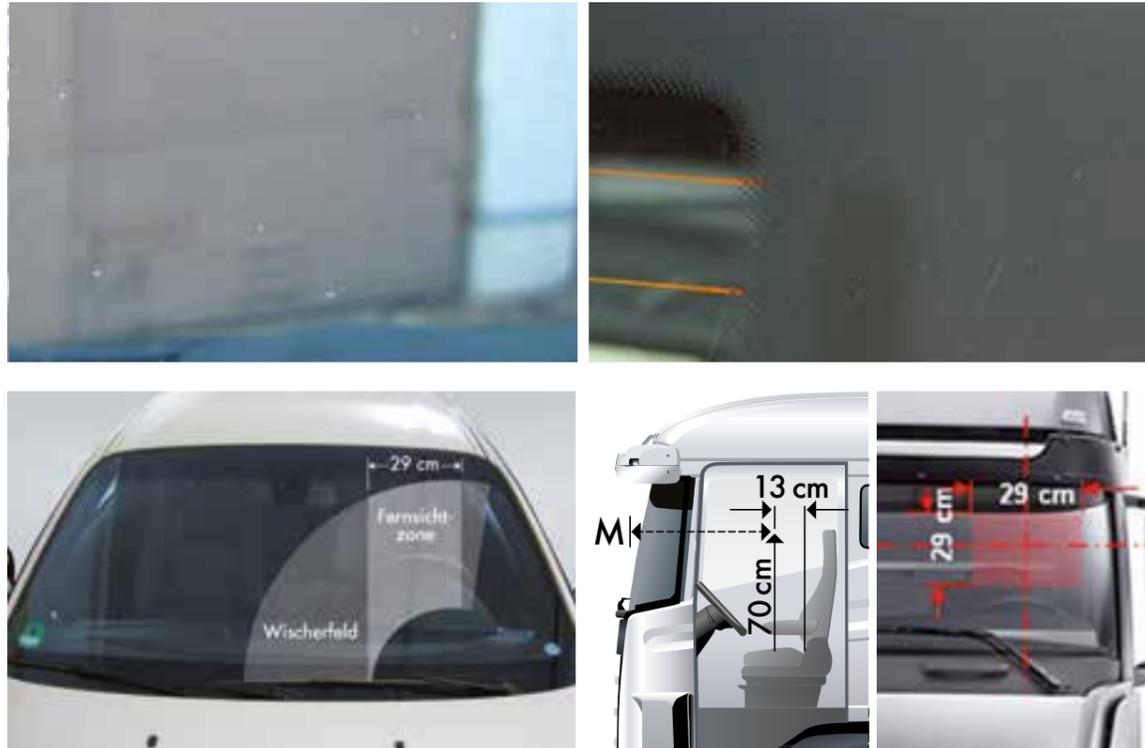
- Starke Dellen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges beeinträchtigen
- Starker Abrieb, Verformungen, Sprünge und Risse an Spiegelgehäusen und Stoßleisten
- Starker Abrieb, Verformungen, Sprünge und Risse an Karosserie und Anbauteilen
- Bohrlöcher durch Anbauten
- Erkennbare Restunfallspuren
- Hagelschäden
- Unfallschäden



- Leichte Dellen ohne Lackbeschädigungen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges nicht maßgeblich beeinträchtigen
- Leichter Abrieb an Stoßleisten
- Leichte Oberflächenkratzer (polierbar), z. B. im Bereich von Tankdeckel, Klappen und Türgriffen
- Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



- Starke Dellen, die den Gesamteindruck des Fahrzeuges beeinträchtigen
- Starker Abrieb und Verformung an Karosserie und Anbauteilen
- Nicht auspolierbare Kratzer
- Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- Werbefolien oder Rückstände von solchen
- Starke Umweltschäden, die eine Lackierung erforderlich machen
- Bohrlöcher durch Anbauten
- Erkennbare Restunfallspuren
- Hagelschäden
- Unfallschäden



- Leichte oberflächliche Steinschläge an der Windschutzscheibe ohne Beeinträchtigung der Sicht (nicht HU-relevant)
- Leichte Kratzer ohne Beeinträchtigung der Sicht
- Leichte Steinschläge an Scheinwerfern
- Fachgerecht instandgesetzte Steinschlagschäden nicht im Sichtbereich des Fahrers

1. Bei Pkws und anderen Fahrzeugen bis zu einer zGM bis 3,5 t. Die Zone wird auf der Windschutzscheibe (Wischerfeld) durch einen 29 cm breiten Streifen (DIN-A4-Format quer) mittig zum Lenkrad begrenzt.
2. Bei Fahrzeugen mit zGM von mehr als 3,5 t. Die Zone wird auf der Windschutzscheibe gebildet durch ein quadratisches Feld mit der Kantenlänge 29 cm. Die seitliche Lage wird in gleicher Weise wie bei Pkws ermittelt. Die Höhe des Mittelpunkts M für das Quadrat auf der Windschutzscheibe ergibt sich aus obenstehender Zeichnung, wobei sich der Fahrersitz in Mittelstellung befinden muss.

Originaltext siehe: VkBfI 1986 S. 130 unter Nr. 55



- Steinschläge mit Rissbildung
- Steinschläge/Kratzer mit Sichtbeeinträchtigung im Sichtfeld des Fahrers (HU-relevant)
- Risse und Sprünge an Scheiben, Scheinwerfern und Rückleuchten
- Alle Beschädigungen, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen
- Unsachgemäße Glasreparaturen
- Undichte Scheiben oder Beleuchtungseinrichtungen
- Lichttechnische Einrichtungen, die nicht HU-konform sind



- Profiltiefe mindestens 7 mm
- Leichte Abschürfungen der Reifenaußenseite
- Geringfügige Einschnitte im Laufprofil
- Leichte Kratzer/Verschürfungen ohne Materialabtrag an den Felgen
- Leichte Korrosion an Stahlfelgen
- Leichte Schäden an Felgen und Zierblenden
- Runderneuerte Reifen auf der Hinterachse

AKZEPTIERTE REIFEN

- | | |
|---------------|---------------|
| ▪ Bridgestone | ▪ Goodyear |
| ▪ Michelin | ▪ Dunlop |
| ▪ Kormoran | ▪ Continental |
| ▪ Pirelli | ▪ Firestone |



- Reifen einseitig abgefahren
- Profiltiefe kleiner als 7 mm
- Starke Abschürfungen, Gewaltschäden und Einschnitte an Lauffläche und an den Reifenflanken
- Poröse und überalterte Reifen
- Reifen mit sichtbaren Schäden (Rissen, Beulen)
- Risse, Verformungen, starker Materialabtrag, starke Lackschäden an Felgen und Radzierblenden
- Starke Korrosion an Felgen und Radzierblenden
- Falsche, nicht zusammenpassende Reifen in Bezug auf Größe, Typ, Fabrikat und Bauweise (Sommer-/Gelände-/Winterreifen)
- Reifen, die nicht der Herstellerspezifikation entsprechen
- Runderneuerte Reifen auf der Vorderachse
- Reserverad mit Hinterradreifen



- Leichte Lackabschürfung im oberen Rahmen-Heckbereich oder an Traversen
- Oberflächliche Abschürfungen am Laufsteg



- Starke, bis auf den Grund gehende Kratzer
- Fehlteile oder deformierte Anbauteile
- Deformierungen am Rahmen
- Deformierte, gerissene oder fehlende Laufstege
- Laufstege, die nicht ausreichend trittfest sind und die UVV-Vorgaben nicht erfüllen
- Demontierte Aufstiege
- Deformierte Traversen



- Leichte Oberflächenkratzer
- Leichte Deformationen
- Leichte Knickstellen
- Leichte Verfärbungen durch Knickstellen
- Abschürfungen



- Tiefe Kratzer
- Risse
- Durchschleifungen
- Fehlteile
- Deformierte Halter
- Ausgerissene Halter



- Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- Leichter Abrieb
- Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können



- Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- Übermäßige Kratzer, Abrieb und Risse an Bodenbelägen, Blenden und Verkleidungsteilen
- Bohrlöcher im Sichtfeld
- Brandlöcher
- Starke Farbveränderungen
- Fehlende Ausstattungs- oder Verkleidungsteile
- Durchgescheuerte Bodenbeläge, Blenden und Verkleidungsteile
- Deutlich wahrnehmbare Geruchsbelästigungen, z. B. Rauch, Schimmel, Tier usw.



- Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- Leichter Abrieb an Sitzen, Sitzbezügen und Verkleidungsteilen
- Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können
- Vollständige und funktionsfähige Instrumentierung, sofern vorhanden mit Tag-/Nachtmodus



- Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- Lenkradummantelung lose
- Übermäßiger Abrieb und Risse an Sitzen, Bodenbelag und Verkleidungsteilen
- Bohrlöcher im Sichtfeld
- Brandlöcher
- Starke Farbveränderungen
- Fehlende Sitz- oder Verkleidungsteile
- Nicht funktionierender Sicherheitsgurt
- Kratzer an Kombiinstrumenten und sonstigen Displays
- Nicht funktionierende Sitzbetätigung, Anzeigen und Displays



- Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- Kleine Bohrlöcher außerhalb des Sichtfeldes
- Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können



- Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- Bohrlöcher im Sichtfeld
- Verschmorungen
- Starke Farbveränderungen
- Gebrochene Displays
- Fehlende oder gebrochene Verkleidungen
- Fehlende Bedienteile
- Anlagen ohne Funktion
- Verschmutzte Filter



- Leichte Farbveränderungen durch Sonneneinstrahlung
- Leichter Abrieb
- Leichte Verschmutzungen, die im Rahmen einer normalen Innenreinigung beseitigt werden können
- Leichte Kratzer, wie sie beim Be- und Entladen oder durch Nutzung entstehen können



- Starke Verschmutzungen und Flecken, die erhöhten Reinigungsaufwand benötigen
- Übermäßige Kratzer, Risse sowie übermäßiger Abrieb
- Bohrlöcher im Sichtfeld
- Brandlöcher
- Starke Farbveränderungen
- Fehlende Ausstattungs- oder Verkleidungsteile
- Deutlich wahrnehmbare Geruchsbelästigungen
- Korrosion



- Verschleißerscheinungen, die die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigen
- Leichte Ölfuchtigkeiten (keine Tropfenbildung)



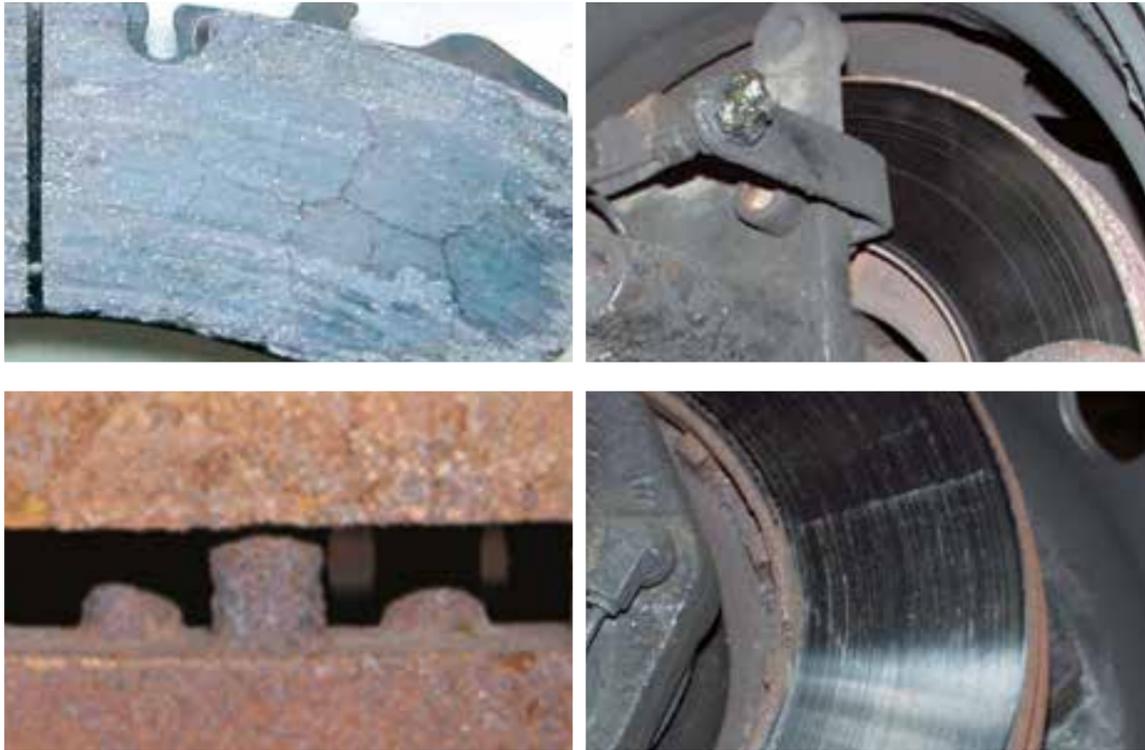
- Risse in Luftfederbälgen und Antriebswellenmanschetten
- Gebrochene Federn
- Alle Undichtigkeiten an Motor, Getriebe und Differenzial, hydraulischer Federung und Stoßdämpfer
- Alle im Rahmen einer Sichtprüfung erkennbaren Verschleißerscheinungen, die die Verkehrssicherheit beeinträchtigen
- Durch Anstöße beschädigte Achs-, Federungs- und Fahrwerksteile
- Ausgeschlagene Spurstangen/Querlenker usw.
- Undichte Lenkgetriebe und Lenkhilfpumpen
- Nicht definierbare Geräusche im Bereich Motor, Getriebe, Differenzial und Antriebsstrang



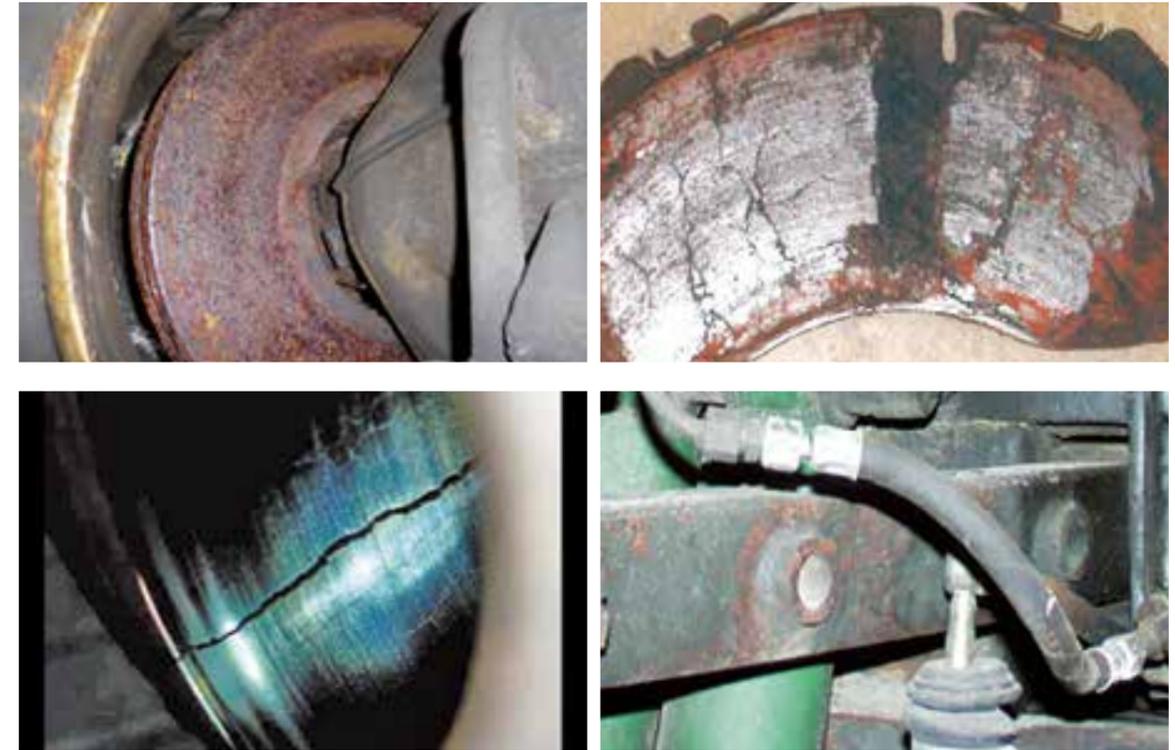
- Normaler, dem Alter und der Laufleistung entsprechender Zustand



- Undichtigkeiten
- Durchrostungen
- Beschädigungen durch äußere Anstöße
- Fehlende Ausstattungsteile, z. B. abgerissene oder verformte Endrohre



- Normaler, dem Alter und der Laufleistung entsprechender Zustand



- Abgefahrne, verschlissene Bremsbeläge
- Angerostete, eingelaufene, abgefahrne Bremsscheiben
- Jegliche Funktionsbeeinträchtigung
- Standschäden



- Kleinere Kratzer am Kraftstofftank
- Leichte Deformationen ohne scharfe Kanten, die nicht zu Leckagen führen können oder den Betrieb in irgendeiner Art und Weise beeinträchtigen



- Beschädigungen am Kraftstofftank, die zu Undichtigkeiten, zur eingeschränkten Nutzung sowie zu einer Reduzierung des Tankvolumens führen können
- Es ist nicht erlaubt, den Tank durch Verschweißen oder Flicker abzudichten
- Beschädigungen von Tankbefestigungen (beispielsweise Tankbänder oder Konsolen)
- Das Fehlen eines Tankdeckels oder das Vorhandensein eines nicht originalen Tankdeckels
- Jegliche Modifikationen, die entweder die Form oder das Volumen (Kapazität) des Kraftstofftanks verändern



- Nutzungstypische Gebrauchsspuren



- Brüche und Deformationen
- Stark deformierte und gebrochene Endanschlüsse
- Gebrochene Twistlocks



- Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- Leichte Steinschläge (nicht bis Grundierung durchgehend)
- Leichte Umweltschäden, soweit noch polierbar
- Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen hinterlassen
- Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



- Nicht auspolierbare Kratzer
- Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- Werbefolien oder Rückstände von solchen
- Starke Umweltschäden, die eine Lackierung erforderlich machen
- Stärkere Steinschläge (bis auf Grundierung)
- Starke Lackabplatzer
- Roststellen
- Starke Farbtonabweichungen, z. B. bei Nachlackierungen
- Unsachgemäße Reparaturlackierungen



- Leichte Oberflächenkratzer (polierbar)
- Leichte Lackabschürfungen, z. B. an den Türkanten
- Leichte Steinschläge (nicht bis Grundierung durchgehend)
- Leichte Umweltschäden, soweit noch polierbar
- Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen hinterlassen
- Leichte Lackkratzer im Bereich der Ladekanten, wie sie beim Ein- und Ausladen entstehen können
- Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



- Nicht auspolierbare Kratzer
- Verschrammungen mit starkem Lackabrieb
- Werbefolien oder Rückstände von solchen
- Starke Umweltschäden, die eine Lackierung erforderlich machen
- Starke Lackabplatzer
- Roststellen
- Starke Farbtonabweichungen, z. B. bei Nachlackierungen
- Unsachgemäße Reparaturlackierungen



- Leichte Gebrauchsspuren an der Oberfläche, die im Rahmen einer normalen Reinigung beseitigt werden können
- Leichte Umweltschäden
- Leichte Spuren, wie sie z. B. Waschanlagen hinterlassen
- Geringfügige Farbtonabweichungen infolge unterschiedlicher Beschichtungsarten, Grundmaterialien und alterungsbedingter Farbtonveränderung



- Starke Kratzer bis auf das Gewebe
- Verschrammungen mit starkem Abrieb
- Werbefolien oder Rückstände von solchen, Klebereste
- Starke Umweltschäden
- Starke Farbtonabweichungen
- Unsachgemäße Reparaturen
- Ausgerissene Planenteile, Ösen und Haken



- Aggregate-/Klima-Wartungen, die in Kürze fällig werden
- Keilriemen-/Zahnriemenwechsel, die in Kürze fällig werden
- SP oder Hauptuntersuchung, die in Kürze fällig wird
- Alle Wartungen vollständig im Servicebuch eingetragen

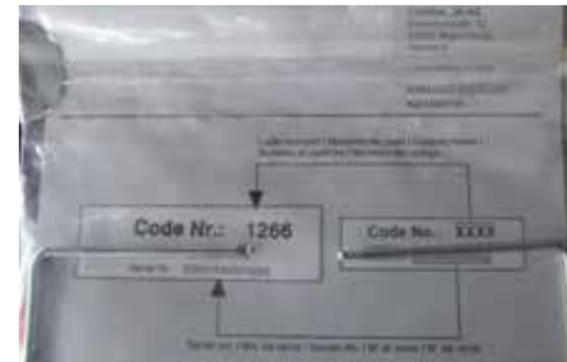


- Überfällige Wartungen
- Jegliche Fehlermeldung der Bordelektronik
- Überfällige Keilriemen-/Zahnriemenwechsel
- Überfällige SP oder Hauptuntersuchung



Um zusätzlichen Aufwand und Kosten zu vermeiden, überprüfen Sie vor Rückgabe des Fahrzeuges, ob alle zum Fahrzeug gehörenden Teile und Unterlagen vollständig vorhanden sind. Als Hilfestellung dient Ihnen die nachstehende Checkliste.

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Serviceheft | <input type="checkbox"/> Radio-Code-Karte |
| <input type="checkbox"/> Bordbuch/Bedienungsanleitung | <input type="checkbox"/> Schlüssel und Ersatzschlüssel |
| <input type="checkbox"/> Zulassungsbescheinigung | <input type="checkbox"/> Fernbedienung mit Schlüssel |
| <input type="checkbox"/> Tankkarte/n | <input type="checkbox"/> Verbandkasten |
| <input type="checkbox"/> Servicekarte/n | <input type="checkbox"/> Warndreieck |
| <input type="checkbox"/> Reifen (Sommer- und Winterradsatz) | <input type="checkbox"/> Warnweste |
| <input type="checkbox"/> Reserverad oder | <input type="checkbox"/> Gepäckraumabdeckung |
| <input type="checkbox"/> Kompressor und Reifenfüllmittel | <input type="checkbox"/> Gepäckraumtrennnetz |
| <input type="checkbox"/> Bordwerkzeug | <input type="checkbox"/> Persenning |
| <input type="checkbox"/> Anhängerkupplung mit Schlüssel | <input type="checkbox"/> Ausgebaute Sitze und Sitzbezüge |
| <input type="checkbox"/> Navigations-CD/-DVD | |



Fahrzeugunterlagen				
Zulassungsbescheinigung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	Anzahl
Fahrzeugschlüssel	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Inspektionsheft	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Radio Code Karte	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Navigations CD / DVD	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Tankkarte OKV	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Tankkarte Shell	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Bordtuch	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Navigationssystem-gerät	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Kugelhkopf Anhängerkupplung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Bordwerkzeug	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Wagenheber	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Handyvorbereitung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	Handy
Funk oder Vorbereitung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Fernbedienung Standheizung	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Ersatzratz / Tra-Fix	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
Zusätzliche Reifen/Räder im Fahrzeug	vorhanden	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	
		<input type="checkbox"/> Sommer	<input type="checkbox"/> Winter	<input type="checkbox"/> Ganzjahres

- Ausstattungsumfänge, die zum Serienumfang gehören
- Abnahmebescheinigungen für nachträgliche An-/Umbauten
- Umfänge laut Checkliste (siehe links)

Wichtiger Hinweis:
Vermeiden Sie zusätzliche Kosten, indem Sie alle zum Fahrzeug gehörenden Teile und Unterlagen vollständig zurückgeben!



**ANHANG ZUM
SCHADENKATALOG:**

**Besondere Merkmale von
CNG- und LNG-Fahrzeugen**

INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT	49
VERWALTUNG UND MARKIERUNGEN	50
LNG-TANK	52
HALTERUNGEN UND HALTEBÄNDER DER LNG-TANKS	54
STARRE LEITUNGEN DER LNG-TANKS	56
BEGRENZUNGSVENTILE	58
CNG-FLASCHEN	60
SCHUTZABDECKUNG DER CNG-FLASCHEN	62
HALTERUNGEN UND HALTEBÄNDER DER CNG-FLASCHEN	64
STARRE LEITUNGEN DER CNG-FLASCHEN	66
CNG-EINFÜLLSTUTZEN SCHUTZKASTEN	68
PRÜFUNG DES ZUSATZHEIZUNGSTANKS	70

VORWORT

Die speziellen Schadensinspektionsregeln für Gaszufuhrsysteme für Fahrzeuge wurden auf der Grundlage und in voller Übereinstimmung mit der detaillierten Inspektionskontrolle gemäß den lokalen gesetzlichen Vorschriften erstellt.

Vor der Inspektion durch den Sachverständigen

Die Schutzabdeckungen auf den CNG-Flaschen müssen vom Kunden entfernt werden, um die Rückgabeinspektion des Fahrzeugs durch den Sachverständigen zu ermöglichen. Der Kunde muss sie wieder anbringen, bevor das Fahrzeug in das Lager gebracht wird.



Nach der Inspektion durch den Sachverständigen

Die Schutzabdeckungen auf den CNG-Flaschen, die entfernt wurden, um die Inspektionen des Fahrzeugs durch den Sachverständigen zu ermöglichen, müssen wieder angebracht werden, bevor das Fahrzeug in das Lager gebracht wird.



- Vorhandensein eines aktuellen und lesbaren Gültigkeitszertifikats für LNG-Tank und CNG-Flasche.



- Originale LNG-Tank- und CNG-Flaschen-Kennzeichnungen fehlen oder sind unleserlich → Berechnung des Austauschs des CNG/LNG-Tanks durch ein Neuteil.
- Fehlen eines aktuellen Gültigkeitszertifikats für die Tanks → Fixgebühr Gaszertifikat 1500 € vor Steuern.

Anmerkung: Für die LNG-Tanks ist derzeit kein europaweites Verfahren für die regelmäßige Neuqualifizierung nach 10 Jahren festgelegt. Das Gültigkeitsdatum ist auf den ursprünglichen Kennzeichnungen zu überprüfen.



Anschluss/
Deckel
Pumpenausgang



- Der LNG-Tank muss in ordnungsgemäßem Zustand zurückgegeben werden, wie auf den Bildern dargestellt.

Legende



- Offensichtliche Reparaturen am Tank → Berechnung des Tankauswechsels.
- Loch im Tank → Berechnung des Tankauswechsels.
- Delle in Außenverkleidung:
 - Maximale Verformungstiefe ≤ 7 mm ohne Zeichen von Frost oder Überhitzung → Vermerk über den Schaden, ohne Berechnung (Vermerk im Sachverständigenbericht).
 - Verformungstiefe > 7 mm → Berechnung des Tankauswechsels.
- Dellen am hinteren Flaschenkopf oder an der Schutzabdeckung → Berechnung des Tankauswechsels.
- Oberflächenkratzer der Außenverkleidung → Vermerk über den Schaden, ohne Berechnung.
- Jeder sichtbare Eis- oder Frostfleck auf der Außenverkleidung oder den Flaschenköpfen (mit Ausnahme des Gelenkanschlusses und der montierten Rohrleitungen) → Berechnung des Tankauswechsels.
- Dellen, Risse, Spalten oder sichtbare Leckagen an den Schweißnähten oder an geschweißten Bauteilen → Berechnung des Tankauswechsels.
- Jegliche Risse, Spalten oder sichtbare Leckagen an der Außenverkleidung, dem hinteren Flaschenkopf oder der Schutzabdeckung → Berechnung des Tankauswechsels.
- Beschädigung des Einfüllstutzens oder des VENT-Ventils → Berechnung des Austauschs der Bauteile.
- Prüfen Sie den Pumpenausgangsanschluss bzw. den Pumpenausgangsdeckel auf Beschädigungen oder Manipulationen. Der halbrunde Deckel muss intakt und am Tank befestigt sein. Wenn nicht vorhanden → Berechnung des Tankauswechsels.



- Der LNG-Tank muss in ordnungsgemäßem Zustand zurückgegeben werden, wie auf dem Bild dargestellt.
- Prüfen Sie, ob die Halterungen und Haltebänder vorhanden und vorschriftsmäßig angezogen sind.



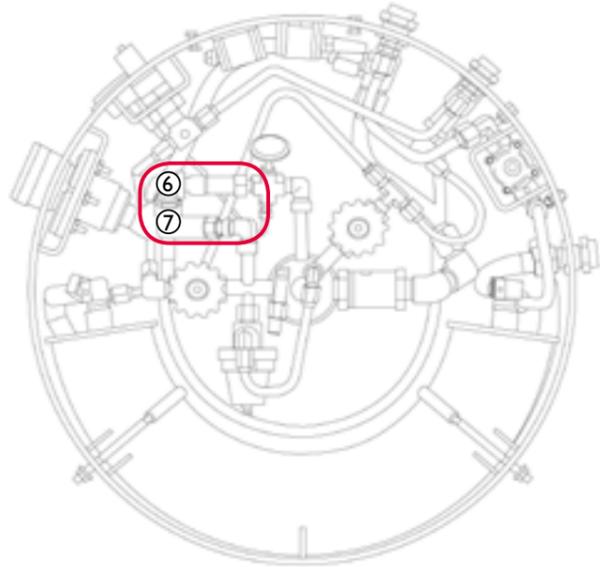
- Rost, Dellen, Bruchschäden und/oder Riefen → Berechnung des Austauschs von Halterungen und Haltebändern.



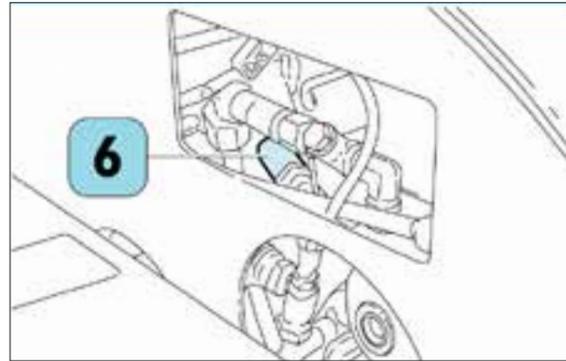
- Der LNG-Tank muss in ordnungsgemäßem Zustand zurückgegeben werden, wie auf dem Bild dargestellt.



- Rost, Dellen, Bruchschäden und/oder Riefen → Berechnung des Austauschs der starren Leitungen.



6. Primäres Begrenzungsventil (mit Entlüftungsleitung verbunden)
7. Sekundäres Begrenzungsventil (mit rotem Verschluss)



Wichtiger Hinweis: Der Wartungsplan schreibt den obligatorischen Austausch der primären und sekundären Begrenzungsventile von LNG-Tanks innerhalb des fünften Jahrs nach der Herstellung vor; falls das Fahrzeug 5 Jahre nach Vertragsbeginn oder später zurückgegeben wird, muss der Kunde vor der Rückgabe des Fahrzeugs an IVECO sicherstellen, dass die primären und sekundären Begrenzungsventile ersetzt wurden.

Überprüfen Sie, ob der rote Verschluss des sekundären Sicherheitsventils vorhanden ist → Berechnung des Austauschs des primären Sicherheitsventils.



- CNG-Flaschen müssen in ordnungsgemäßem Zustand zurückgegeben werden, wie auf den Bildern dargestellt.



- Offensichtliche Reparaturen an der CNG-Flasche → Berechnung des Austauschs der CNG-Flasche.
- Löcher in der CNG-Flasche → Berechnung des Austauschs der CNG-Flasche.
- Dellen in der CNG-Flasche:
 - Keine Ablösung von Metall und maximale Verformungstiefe $\leq 1,6$ mm und ≤ 50 mm Durchmesser/Länge → Vermerk über den Schaden, ohne Berechnung.
 - Ablösung von Metall oder maximale Verformungstiefe $> 1,6$ mm und > 50 mm Durchmesser/Länge → Berechnung des Austauschs der CNG-Flasche.
- Schnitte/Kratzer/Riefen/Verschleiß an der CNG-Flasche:
 - Schadenstiefe $\leq 0,25$ mm → Vermerk über den Schaden, ohne Berechnung.
 - Schadenstiefe $> 0,25$ mm → Berechnung des Austauschs der CNG-Flasche.
- Korrosion, Lochfraß, Korrosionslinien, die durch Einwirkung von Chemikalien, Oxidation oder Rostbildung des Materials verursacht wurden:
 - Schadenstiefe $\leq 0,25$ mm → Vermerk über den Schaden, ohne Berechnung.
 - Schadenstiefe $> 0,25$ mm → Berechnung des Austauschs der CNG-Flasche.
- Gasaustritt aus einer CNG-Flasche oder -Komponente aufgrund eines Defekts → Berechnung des Austauschs der CNG-Flasche oder -Komponente.
- Wölbung/sichtbare Schwellung der CNG-Flasche → Berechnung des Austauschs der CNG-Flasche.
- Dauerhafte Spuren von chemischen Einwirkungen/dauerhafte Verfärbung, Materialverlust an der CNG-Flasche → Berechnung des Austauschs der CNG-Flasche.
- Dauerhafte Spuren von Verkohlungs/Verrußung/Schwärzung/Verfärbung, Anzeichen von Feuer oder übermäßiger Hitzeeinwirkung in einem Bereich der CNG-Flasche → Austausch der CNG-Flasche.

Anmerkungen: Stralis NP wird nur mit einer CNG-I-Stahlflasche hergestellt.



- CNG-Flaschen müssen in ordnungsgemäßem Zustand zurückgegeben werden, wie auf den Bildern dargestellt.
- Dellen, Verformungen, Rost und/oder Riefen, die Funktionalität und Sicherheit nicht beeinträchtigen, werden akzeptiert.



- Sichtbare Dellen und Verformungen, die Funktionalität und/oder Sicherheit beeinträchtigen
→ Berechnung des Austauschs der Schutzabdeckungen.
- Rost, Bruchschäden oder Riefen, die Funktionalität und/oder Sicherheit beeinträchtigen
→ Berechnung des Austauschs der Schutzabdeckungen.
- Fehlende Abdeckungen → Berechnung der entsprechenden Ersatzteile.



- CNG-Flaschen müssen in ordnungsgemäßem Zustand zurückgegeben werden, wie auf dem Bild dargestellt.
- Prüfen Sie, ob die Halterungen vorhanden und vorschriftsmäßig angezogen sind.



- Rost, Dellen, Bruchschäden und/oder Riefen → Berechnung des Austauschs von Halterungen und Haltebändern.



- CNG-Flaschen müssen in ordnungsgemäßem Zustand zurückgegeben werden, wie auf dem Bild dargestellt.



- Rost, Dellen, Bruchschäden und/oder Riefen → Berechnung des Austauschs der starren Leitungen.



- Rost auf Einfüllstutzen-Schutzkasten → Vermerk über den Schaden, ohne Berechnung.



- Fehlender Schutzkastenschlüssel, CNG-Stutzen oder Druckmesser beschädigt → Berechnung des Austauschs des gesamten Kastens.



- Der Zusatzheizungstank muss in ordnungsgemäßem Zustand zurückgegeben werden, wie auf dem Bild dargestellt.



- Fehlender Zusatzheizungstank-Schlüssel → Berechnung des Austauschs des Schlüssels.
- Bruchschäden am Zusatzheizungstank → Berechnung des Austauschs des Zusatztanks.
- Wasser in Füllstandsanzeige sichtbar → Berechnung des Austauschs des Zusatzheizungstanks.



IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport

www.iveco.com

OK TRUCKS

PRE-OWNED VEHICLES CERTIFIED BY **IVECO**

www.oktrucks.com